

1. Wie ist die Rega organisiert?

- Sie ist eine Aktiengesellschaft
- Sie ist ein private gewinnorientierte Firma
- Sie ist dem Bundesrat und dem Schweizerischen Roten Kreuz direkt unterstellt
- Sie ist eine selbständige, private und gemeinnützige Stiftung

2. Mit der Telefon Nummer 1414 wird man als alarmierende Privatperson mit

- der nächsten Helikopterbasis direkt verbunden
- dem Helikopterpilot, der sich am nächsten zur Unfallstelle befindet verbunden
- der Rega Zentrale in Zürich Kloten verbunden, diese organisiert den Einsatz
- der nächstliegenden Polizei-Einsatzzentrale verbunden, dies ruft wenn nötig die Rega

3. Weshalb ist die Aufgabe der EinsatzleiterInnen sehr anspruchvoll?

- Sie arbeiten rund um die Uhr ohne Pausen
- alle Beteiligten wie Verunfallte, Pilot und Arzt brauchen die richtige Information
- die Leute am Telefon werden zusätzlich unruhig, wenn ein Helikopter geschickt wird
- weil die Einsätze möglichst kostengünstig durchgeführt werden müssen

4. Primäreinsätze

- sind nur die Notfälle im Ausland
- sind Bergrettung, Verkehrs-, Sport- und Arbeitsunfälle
- werden nur durch die Ambulanzjets geflogen
- sind immer mit einem Sekundäreinsatz verbunden

5. Der Helikopter Augusta A-109-K2

- verfügt über eine 50m Rettungswinde für 2 Personen
- fliegt mit maximal 297 km/h
- kann maximal 4 liegende Patienten aufnehmen
- ist ausschliesslich bei Spitalverlegungen im Einsatz

6. Repatriierungen

- sind nur aus Europa möglich
- sind Verlegungen mit dem Helikopter vom Regionalspital zum Spezialist
- werden zu rund 30% mit den Rega eigenen Ambulanz-Jets durchgeführt
- werden zu rund 70% mit den Rega eigenen Ambulanz-Jets durchgeführt